

COMUNE DI OLGiate MOLGORA

Codice Ente 10623

PROVINCIA DI LECCO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 173 del Registro delle Deliberazioni

Originale

Oggi, 25 OTTOBRE 01 ALLE ORE 18.00 si sono riuniti, regolarmente invitati nei modi e termini di legge, nella sala di Giunta Comunale sita nel Palazzo Comunale i Sigg.:

	presenti	Assenti
SINDACO: BRAMBILLA ALESSANDRO	X	
ASSESSORE: MAGNI MANLIO	X	
ASSESSORE: GALBUSERA EGIDIO		X
ASSESSORE: PANZERI EMANUELE	X	
ASSESSORE: GALBUSERA PIERANTONIO	X	

Gli assenti sono giustificati.

per trattare il seguente ordine del giorno:

OGGETTO: LINEE DI DINDIRIZZO RELATIVE ALLE MODALITA' PER RIPRISTINO MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO CON DETERMINAZIONE DI CAUZIONE A GARANZIA DEL PERFETTO RIPRISTINO DEL SUOLO PUBBLICO.

Assiste alla riunione il Segretario Comunale Dott.ssa MARA NIN

Presiede il Sig. ALESSANDRO BRAMBILLA - SINDACO - , il quale, accertata la regolarità dell'adunanza apre la seduta per la discussione dell'argomento sopra segnato.

OGGETTO: Linee di indirizzo relative alle modalità per ripristino manomissione suolo pubblico con determinazione di cauzione a garanzia del perfetto ripristino del suolo pubblico

GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE,

- con delibera di Giunta Comunale n° 102 del 28.05.1998, si procedeva all'approvazione di uno schema inerente i criteri da seguire per il ripristino in stato delle manomissioni del territorio eseguite su suolo pubblico da parte delle imprese operanti sul territorio;

- che con delibera di Giunta Comunale n.19 del 17.02.00 provvedeva a modificare lo schema sopracitato perché non più adeguato a risolvere i problemi connessi ai ripristini degli scavi;

CONSIDERATO CHE, lo schema approvato con l'ultimo l'atto sopracitato, non appare sufficiente a risolvere i problemi connessi con l'esecuzione dei ripristini degli scavi realizzati e non garantisce una sistemazione ottimale delle aree e strade pubbliche;

VISTA LA nota della Ditta Edilmolgora Srl di Olgiate Molgora, ditta appaltatrice, per l'anno 2001, per i lavori di scavo, rinterro fognatura, manutenzione strade e fornitura materiale edile, pervenuta a questo Comune in data 24.09.01 n.9164 nella quale chiedeva l'esonero all'esecuzione dei lavori di scavo e rinterro e ripristino del suolo pubblico dovuto alla posa dei sottoservizi, in particolare ai lavori d'allacciamento alla fognatura comunale;

RITENUTO quindi di dover procedere all'individuazione di nuove linee di indirizzo, più articolate, riguardanti le modalità relative al ripristino degli scavi realizzati sul suolo pubblico come da schema di prescrizioni tecniche allegate e inoltre di determinare una somma pari a L. 50.000 (Euro 25,82) al ml di manomissione di suolo pubblico a garanzia del perfetto ripristino a regola d'arte;

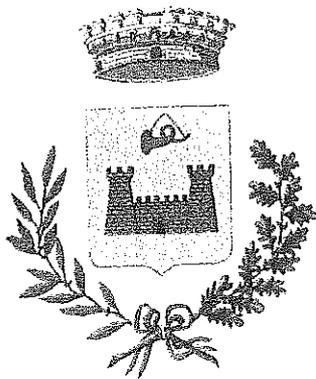
ACQUISITO il parere tecnico previsto dall'art.49 del D.L.gs 267/2000;

Con voti unanimi favorevoli resi nelle forme di legge

DELIBERA

1. **DI INDICARE**, quali linee di indirizzo per l'Ufficio Tecnico Comunale, le presenti prescrizioni tecniche, in sostituzione dello schema già esistente, che prevede le modalità di ripristino degli scavi realizzati sul suolo pubblico e che si allega al presente atto come parte integrante e sostanziale;
2. **DI STABILIRE** in L.50.000 al ml. la cauzione a garanzia del ripristino del suolo pubblico a perfetta regola d'arte;
3. **DI RENDERE** con specifico voto unanime, la presente deliberazione immediatamente esecutiva;
4. **DI TRASMETTERE** copia del presente atto al responsabile del servizio n.3 per gli adempimenti di competenza

All/to-Prescrizionitecniche



COMUNE DI OLGIATE MOLGORA

PROVINCIA DI LECCO

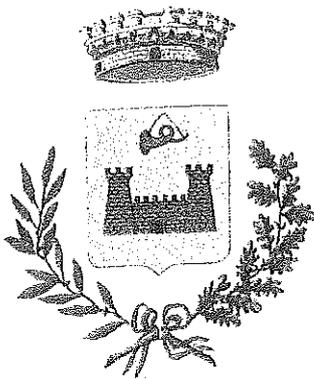
C.A.P. 23887

PRESCRIZIONI TECNICHE

173

1. Il transito sulla strada non dovrà essere interrotto né ostacolato per nessun motivo durante l'esecuzione dei lavori.
2. I lavori dovranno essere condotti in modo da ingombrare il meno possibile la sede viabile e consentire sempre il regolare svolgersi del traffico senza pericolo, interessando solo metà strada per volta, lo scavo della seconda metà dovrà essere iniziato solamente dopo aver riempito quello eseguito nella prima metà; tutti i lavori dovranno essere effettuati durante le ore di completa visibilità, collocando le regolamentari segnalazioni ed attenendosi scrupolosamente a tutte le prescrizioni di legge riportate dall'art. 20 e seguenti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 "Nuovo codice della strada" e del relativo regolamento d'esecuzione. Se i lavori durano più di un giorno (24 h) si dovrà chiedere l'autorizzazione per occupazione di suolo pubblico, unitamente al pagamento della relativa tassa (Tosap) facendone richiesta all'Ufficio Tributi e indicando con precisione i mq. d'occupazione e la durata nonché il Codice Fiscale o la Partita IVA.
3. Resta vietato, nel modo più assoluto, manomettere per la posa della condotta i tombini, i ponticelli, i pozzetti, le varie altre opere murarie ecc. esistenti lungo i tratti di strada interessati dai lavori ed a maggior ragione posare le condutture all'interno di detti manufatti.
4. gli scavi in sede di carreggiata e banchina dovranno essere effettuati previo taglio con disco meccanico; le opere di reinterro dovranno essere eseguite nella giornata ed il riempimento dovrà essere effettuato con materiale misto di ghiaia e sabbia costipato per mezzo di vibro-costipatore e con uno strato superiore di almeno 15 cm. di conglomerato bituminoso del tipo detto "tout-venant". E' vietato, in ogni caso, il deposito d'attrezzi e materiali sulla carreggiata, i materiali di risulta degli scavi dovranno subito essere allontanati.
5. Dopo l'esecuzione di quanto sopra il piano viabile dovrà presentarsi regolare, senza sormonti od avvallamenti in corrispondenza dell'attraversamento ed il concessionario sarà tenuto a provvedere a rimetterlo nella sagoma regolare anche in caso d'ulteriori cedimenti che dovessero eventualmente verificarsi sotto l'azione del transito.
Successivamente, entro 60 (sessanta) giorni quando sotto l'azione del traffico, il materiale di riempimento si sarà definitivamente assestato, il concessionario dovrà provvedere al definitivo ripristino del piano viabile mediante:
 - ⇒ In caso di scavo longitudinale, il tappeto d'usura dovrà essere debitamente rullato (spessore minimo mm. 20 compresso) e steso, per tutta la larghezza complessiva minima pari 1.50 per lato misurato ai bordi dello scavo, previa scarificazione della pavimentazione esistente
 - ⇒ In caso di scavo trasversale, il tappeto d'usura di cui sopra dovrà avere una larghezza complessiva minima pari a Ml. 6.00 (3.mt. per lato misurati dal bordo dello scavo) previa scarificazione della pavimentazione esistente.
6. Resta prescritto che non potranno essere aperti scavi per tratti di lunghezza superiore a mtl. 20 e prima di dare inizio ad un successivo analogo tratto di scavo, dovrà essere effettuata la posa delle condotte ed il riempimento del tratto di scavo precedente.

Via Stazione, 20 - e-mail comune.olgiatem@prompo.it - Cod. Fisc. 85001390138 - Partita Iva 00767250137
Tel. Centralino 0399911211 - Anagrafe 0399911213 - Segreteria 0399911220 - Tecnico 0399911230
Tributi 0399911250 - Assistente Sociale 0399911260 - Polizia Municipale 0399911280 - Fax 0399911225



COMUNE DI OLGIATE MOLGORA

PROVINCIA DI LECCO

C.A.P. 23887

7. Il Concessionario dovrà altresì provvedere a sue totali cure e spese, a ripristinare a perfetta regola d'arte i cordoli dei marciapiedi, i paracarri e segnamargini e la segnaletica orizzontale e verticale eventualmente interessati dai lavori e, così pure, le tubazioni per acquedotti, fognature, cavi elettrici, *cavi telefonici* e quanto altro esista nel sottosuolo stradale.
Il Comune declina ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni ai servizi pubblici sopra citati.
8. Ogni responsabilità civile e penale conseguente ad eventuali cedimenti del ripristino eseguito, siano essi in sede di carreggiata che in banchina stradale, sarà a carico dei Concessionari fino a collaudo favorevole delle opere che sarà effettuato dal competente Ufficio Tecnico entro gg.150 (centocinquanta) dalla posa del manto d'usura (tappeto) di cui al punto 5) previa richiesta da effettuarsi all'Ufficio Tecnico.
9. Il Concessionario s'impegna a comunicare generalità ed indirizzo dell'Impresa assuntrice dei lavori.
10. La somma della cauzione sarà restituita a collaudo favorevole. Nel caso in cui il ripristino stradale, a giudizio insindacabile dell'Ufficio Tecnico Comunale, non sia stato effettuato a regola d'arte, la cauzione per il taglio strada sarà trattenuta per riparare alle manchevolezze accertate.